

Objet : Semaine européenne du développement durable.

Dans le cadre du développement de nos projets au sein du club DD du lycée créé en 2013 et avec l'appui de notre direction, nous avons mis en place au sein de notre établissement une entité nouvelle : le comité des éco-délégués. Il s'agit d'un à deux élèves élus par leurs pairs en début d'année pour les classes allant des secondes aux BTS, soit environ 100 élèves qui proposent, réfléchissent et mettent en œuvre chaque année deux projets sur le thème du développement durable.

Cette année deux projets ont été choisis :

- Le **recyclage des instruments d'écriture** (correspond aux engagements 10, 12, 13 et 17 de l'agenda 2030) ; il s'agit de collecter sur l'année tous les instruments d'écriture usagers qui devraient entrer dans la filière classique d'enfouissement afin qu'ils soient recyclés par le biais de l'entreprise TerraCycle. L'objectif pour nous est double ; limiter les objets enfouis avec toutes les contraintes écologiques que cela implique et récolter un pécule (1 centime d'euro par objet récolté : stylo, feutre, effaceur, surligneur...) qui à terme sera offert à une association locale Présédys qui favorise l'insertion des jeunes « dys » dans le système scolaire classique ; soit par le biais d'aides humaines ou matérielles (scanner). Pour dynamiser la collecte, les éco-délégués ont proposé aux usagers de l'établissement un challenge : un collecteur a été placé en vie scolaire principale et si le niveau fixé est atteint à une certaine date les élèves du lycée bénéficient d'un repas spécial à la cantine. A ce jour le challenge a été relevé grâce à des collecteurs fabriqués par les éco-délégués et disposés dans chaque classe (presque 100). Chaque éco-délégué participant à ce projet doit s'occuper de déposer les collectes dans le conteneur principal. Le défi a été rempli et un repas va être organisé d'ici la fin de l'année pour récompenser leurs efforts.
- La **seconde phase du Plan de déplacement des Jeunes (PDJ)** (correspond aux engagements 3, 7, 11, 12, 13 et 17 de l'agenda 2030) : Entamé depuis déjà un an et demi, ce projet prend sa place en 3 ans et trois phases. L'année dernière, les éco-délégués ont par le biais d'un questionnaire recensé les besoins des usagers du lycée (élèves comme personnels) quant à leur mobilité dans le but de mettre en place des actions en faveur de la mobilité douce. Forts de nos analyses nous avons organisé deux actions cette année :

Première action: Cassini-Gare, à vélo : 10% des élèves viennent en train et 195 élèves étaient intéressés par le prêt d'un vélo pour faire le trajet gare/lycée.

Nous avons donc organisé un test sur le parcours gare-lycée en chronométrant une semaine les trajets piétons puis sur une autre les trajets vélo. Les vélos, antivols, casques, gilets ont gratuitement été mis à notre disposition par l'association Beauvélo. Le transport des vélos de Beauvais au lycée ainsi que le prêt des barrières Vauban pour stocker ces derniers a été pris en charge par la mairie. Chaque jour 10 élèves volontaires ont testé le trajet à pied puis en vélo afin de mettre en évidence les éventuels avantages de ce déplacement en 2 roues et les éventuels aménagements à mettre en place.

Bilan : Points positifs: Les élèves ont aimé le projet. Constat que sur un déplacement à pied de 11 minutes, le temps à vélo est de 5 minutes à l'aller et 3 minutes au retour.

Points négatifs: Le lieu de retrait des vélos à la gare. Les gilets et casques stockés au bureau du Lycée. Les moqueries liées au casque et gilet. Un manque d'information en amont.

Deuxième action: Mobilisation générale le 22 mars : Sur un établissement avec 1600 élèves ; 1% des élèves utilisent le vélo pour venir au lycée, 15% viennent à pieds, 48% des élèves ont un parcours inférieur à 10km

La démarche : Faire une journée à vélo le 22 Mars 2017 pour les élèves qui possèdent un vélo à leur domicile qui est situé à 3-4 km du lycée. Chaque éco-délégué a dû pour sa classe, recenser les élèves qui pourraient participer à l'expérimentation. Nous avons mis en place des expositions prêtées par diverses associations (Beauvélo et Véloservice), organisé un stand contrôle technique (association Beauvélo), mis en place un stand gravage bicycode (Association AU5V) et les élèves participants ont reçu divers goodies offerts par la mairie de Clermont et le site marchand LeCyclo.com le tout grâce au soutien technique de la Ville de Clermont.



Bilan : Une **satisfaction** de tous.

Une bonne mobilisation puisque **49 vélos** ont été comptabilisés sur le parking éphémère soit 20 fois plus que d'habitude.

26 marquages Bicycode. **30 contrôles** techniques.

263 kms parcourus à vélos en remplacement de l'utilisation des bus et/ou voiture.

31 kg de CO2 épargnés. (Données évaluées par le biais des questionnaires distribués et fournis par l'AU5V).

La possibilité de faire valoir nos besoins lors des projets de rénovation de la rue du lycée

Le but désormais est de pérenniser ces actions et d'en mettre en place de nouvelles avec les futurs éco-délégués.

Pour les éco-délégués et les professeurs encadrant

Mme DELARUE